

**Educación
Continua**
TECNOLÓGICO DE MONTERREY



Diplomado
Gestión Integral del Transporte

Objetivo

Integra un enfoque estratégico y operativo junto con los más efectivos conceptos y herramientas para la operación moderna del transporte en su cadena de suministros (SCM), su cadena de valor y su logística.

Beneficios del programa:

- Desarrollarás habilidades para integrar los transportes en los eslabones de la cadena de suministro y de valor, en la operación y comercio nacional y global de tu empresa para reducir costos y mejorar resultados comerciales, operativos y financieros.
- Conocerás las mejores prácticas en logística, transportes y la operación nacional e internacional, incluyendo las TIC (Tecnologías de Información y Comunicación) en sistemas TMS/*Transportation Management Systems* (Gestión Integral del Transporte).
- Ubicarás el lenguaje y documentos; negociarás los puntos clave en la operación de los transportes nacionales e internacionales: terrestre, aéreo, marítimo e intermodal.
- En autotransporte, aplicarás el marco legal y normativo de una manera práctica a la gestión del transporte, en particular las NOM 068 y 012-SCT.

Dirigido a:

Empresarios, ejecutivos y funcionarios vinculados con operaciones de logística y transportes; personal de agencias aduanales, operadores logísticos, transportes y servicios.

Contenido del programa

El Diplomado en Gestión Integral del Transporte consta de **seis módulos**, que suman **96 horas** de estudio en total.

Módulo 1. Logística del Transporte en la Cadena de Suministro

(16 horas)

- Panorama y tendencias en el transporte nacional e internacional
 - Impacto de las TIC
 - La Cadena de Suministro Internacional (SCM/*Supply Chain Management*)
 - Estructura del área de tráfico-transportes
 - Referencia al marco legal y normativo con énfasis en el autotransporte
 - Distribución, transportes y TIC
 - Cadena de Suministro/SCM (*Supply Chain Management*), Simulador SCM
-

Módulo 2. Tráfico y Distribución

(16 horas)

- El área de tráfico en la empresa
- Organización base, dependencia y responsabilidades
- Tipos de servicio en el transporte, nacional e internacional: entero, consolidado, dedicado, puerta a puerta, entre otros
- Impacto e integración del costo base de transporte
- Aspectos clave para el negocio
- Distribución: primaria, secundaria y última milla
- Mapeo de la cadena de suministro
- Factores de selección del transporte
- Tipos de mercancía-carga: carga suelta, envase y embalaje
- Planeación y control conforme el escenario de la operación
- Tipos de distribución: CEDI, CEDA, consolidación, *cross docking*, entre otros
- El *outsourcing*: 3PL y 4PLs
- Planeación y control de la operación y la carga
- KPIs (*Key Performance Indicators*)
- Controles clave: velocidad, rotación, rentabilidad, *tracking*, entre otros
- Referencia a las TIC, SW disponibles y su aplicación a las áreas de tráfico y distribución

Módulo 3. Autotransporte, Operación y Marco Normativo

(16 horas)

- Accidentes y siniestralidad en carreteras en México: causas y actores
 - El marco regulatorio de autotransporte en México
 - Elemento base de un equipo de autotransporte: motriz y de arrastre
 - La NOM-068-SCT-2-2000, relativa a las condiciones físico-mecánica de los vehículos de autotransporte de carga
 - LA NOM-012-SCT-2-2008: peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte
 - Referencia a la normatividad en los EUA
 - Referencia a la operación internacional: frontera norte, sur y operación de contenedores en carreteras de jurisdicción federal
 - Integración de las leyes, reglamentos y las NOM-068 y NOM-012 a las mejores prácticas del autotransporte
-

Módulo 4. Aspectos Financieros Clave y Tecnologías de la Información Aplicadas a la Gestión del Autotransporte

(16 horas)

- Aspectos financieros clave del transporte
 - Tecnologías de la Información (TIC) aplicadas a la gestión del autotransporte
-

Módulo 5. Transporte Aéreo, Ferrocarril, Marítimo e Intermodal

(16 horas)

- Referencia a los *Incoterms* 2010
- Funciones del área de *pricing* en los fletes internacionales
- Aéreo
- Ferrocarril e intermodal
- Marítimo e intermodal
- Integración de las mejores prácticas en los transportes internacionales

Módulo 6. Logística Internacional, Procesos *Lean Logistics* (Esbeltos) y Generación de Valor en la Cadena de Suministros SCM Global

(16 horas)

- Fundamentos de SCM (cadena de suministro) y logística internacional
- *Lean logistics*
- Administración de operaciones
- Administración de inventarios internacionales
- Administración de proveedores
- Uso de indicadores en la medición del desempeño financiero y operativo
- Concepto de creación de valor
- Casos prácticos

Permítenos asesorar tu trayectoria profesional, será un gusto atenderte personalmente.